

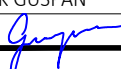





03	...		
02	...		
01	Odevzdání dokumentace po připomínkách	28.8.2021	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

Elektrické SZZ
Zpracováno kreslícím programem AutoCAD

OBJEDNATEL	
SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1	
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9	

ZHOTOVITEL SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK Bpv	
				ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ČÍSLO ZAKÁZKY 120 025 DOKUMENTACE DUSP MĚŘÍTKO - DATUM 02 /2021 POČET FORMÁTŮ -	
ING. MAREK GUSPAN	MIROSLAV GALBAVÝ	ING. MICHAL KUDLÍK	ING. EMIL ŠPAČEK		
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 		
OBSAH					
Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily PS01-01-11 ZŠT Semily, úprava SZZ				ČÁST	
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÍSLO PŘÍLOHY	
Závěrová tabulka - úpravy				D.1.1.1	3
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.					

ZÁKLADNÍ ÚDAJE												
Trať: Jaroměř - Liberec						Přejezd v km: 102,015		skut.				
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: celé		Označení: S1 - P3083				
Komunikace: silnice III. třídy						Rozhodující uživatelé:		vozidla				
d _p (m): 10,58		t _x (s): 0		t _u (s): 10		t _v (s): 23,46		V _s (km/h): 5		α (°) 87		
d _T (m): 32,58		t _{b1} (s): 6		t _{u1} (s): -		t _{zz} (s): 24		V _v (km/h): 20		β1 (°) 87		
d _Z (m): 23,37		t _{b2} (s): 3		t _{u2} (s): -		t _r (s): 1		a (m.s ⁻²): -		β2 (°) 87		
d _s (m): 22		t _L (s): 46,46		t ₀ (s): 10		t _{rp} (s): -				S _p (m) 9		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _c (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		
1	700	359	lichý	102,021	-	-	-	120	0	180	267	320		
1	700	359	sudý	102,011	-	-	-	412	0	180	319	320		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)

POZITIVNÍ SIGNAL														
Volné úseky vždy				LK, V1,2										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ														
Volné úseky vždy														
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

Trat':	Jaroměř - Liberec	PŘEJEZD km:	102,015
---------------	-------------------	--------------------	---------

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA									
Zvuková výstraha není na výstražnících:									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A	B	C	D					
po sklopení závor:	A	B	C	D					

POZNAMKY	

Sestavil: Ing. Marek Guspan
Datum: 11.01.2021

Jízdní cesty			Doba na zastavení [s]:	Přejezdy:						Výhybka:				Trať.souhl:		EZ:	Snímač polohy							
				KS1/P3079 (km 100,160)	KS2/P3080 (km 100,328)	KS4/P3081 (km 101,053)	KS5/P3082 (km 101,229)	S1/P3083 (km 102,015)	S2/P3084 (km 102,540)	1	2	4	5	Do Košťálova	Do Železného Brodu									
	Základní poloha výhybek										↗	↗	↗	↗				●						
Závěrová tabulka ŽST Semily	Jízdní cesta		Volba JOP																					
	Liché vlakové cesty																							
	1. Od Košťálova na 1K	VC L 1K	64					█			+	•						●		█				
	2. Od Košťálova na 2K	VC L 2K	55					█			-	-												
	3. Od Košťálova na 4K	VC L 4K	55					█			-	+												
	4. Z 1K do Železného Brodu	VC L1 TK						█					•	+		█		●		█				
	5. Z 2K do Železného Brodu	VC L2 TK						█					-	-		█								
	6. Z 4K do Železného Brodu	VC L4 TK						█					+	-		█								
	Sudé vlakové cesty																							
	7. Od Železného Brodu na 1K	VC S 1K	64					█					•	+				●		█				
	8. Od Železného Brodu na 2K	VC S 2K	55					█					-	-										
	9. Od Železného Brodu na 4K	VC S 4K	55					█					+	-										
	10. Z 1K do Košťálova	VC S1 TK		█	█	█	█	█			+	•			█			●		█				
	11. Z 2K do Košťálova	VC S2 TK		█	█	█	█	█			-	-			█									
	12. Z 4K do Košťálova	VC S4 TK		█	█	█	█	█			-	+			█									
	Liché posunové cesty																							
	13. Od Se1 na 1K	PC Se1 1K						█			+	•						●		█				
	14. Od Se1 na 2K	PC Se1 2K						█			-	-												
	15. Od Se1 na 4K	PC Se1 4K						█			-	+												
	16. Z 1K za Se2	PC L1 SK						█					•	+				●		█				
	17. Z 2K za Se2	PC L2 SK						█					-	-										
	18. Z 4K za Se2	PC L4 SK						█					+	-										
	Sudé posunové cesty																							
	21. Od Se2 na 1K	PC Se2 1K						█					•	+				●		█				
	22. Od Se2 na 2K	PC Se2 2K						█					-	-										
	23. Od Se2 na 4K	PC Se2 4K						█					+	-										
	26. Z 1K za Se1	PC S1 LK						█			+	•						●		█				
	27. Z 2K za Se1	PC S2 LK						█			-	-												
28. Z 4K za Se1	PC S4 LK						█			-	+													

Zpracováno programem Excel dne 8.4.2021, Marek Guspan

ŽST Semily, elektrické zab. zař

Tabulka jízdních cest

List 5